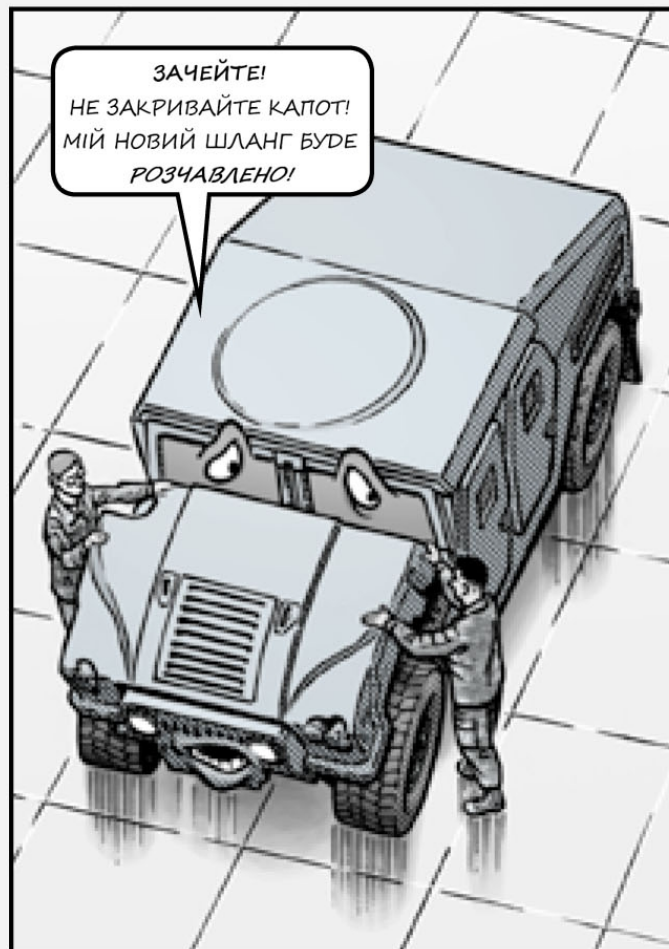


ЦЕ ТРЕБА ЗНАТИ: ШЛАНГ ОМИВАЧА



Механіки, заміна шланга омивача лобового скла HMMWV - просте завдання. Але якщо все зроблено неправильно, вам доведеться робити все спочатку, можливо навіть доведеться замінити шланг.

Деякі механіки не звертають уваги на те, як розташовані петлеві затискачі, що утримують шланг на місці. Але якщо вони повернуті так, що петля спрямована вгору, шланг утримується на більш високому профілі. Це підвищує ймовірність того, що шланг перетисне при закритті капота.

Замість цього переконайтеся, що затискачі розташовані петлями донизу. Це утримує шланг у нижньому положенні і зменшує ймовірність його перетискання. Якщо вам потрібно замінити шланг замовляйте його за NSN 4720-01-164-7803. Шланг поставляється за потреби, тому замовляйте стільки, скільки вам потрібно.



- Обов'язково вставте шплінт у шквореневий гак. Це запобігає роз'єднанню тягово-зчіпного механізму та буксованого транспорту під час зупинок та руху.

- Не тримайте руки біля гачка-петлі, коли встановлюєте контакт.



- Водій буксирувального транспорту повинен завжди проводити остаточну перевірку безпеки штифтів і запобіжних затискачів перед початком руху і на кожній зупинці.
- Завжди вставляйте штифти буксирного крюку головкою вгору, а запобіжним затискачем донизу. Таким чином, якщо запобіжний затискач вийде з ладу, штир з меншою ймовірністю вилетить.
- Ніколи не замінюйте штифти або запобіжні затискачі сторонніми деталями.

Використовуйте тільки дозволені обладнання, яке вказане в технічному паспорті фаркопа.

- Коли використовуєте буксирний крюк під'єднайте між двома автомобілями запобіжний ланцюг з відповідною вантажопідйомністю. Це може запобігти нещасному випадку, якщо буксирний пристрій зламається або від'єднається.
- Якщо гальма автомобіля, який ви збираєтеся евакуювати, не працюють то не намагайтеся буксирувати його. Краще викликайте спеціальний евакуатор.

- Уникайте пагорбів з нахилом більше 20 градусів. Вага несправного автомобіля може штовхати або тягнути евакуатор, що може призвести до втрати керування.



- Якщо буксування відбувається в умовах інтенсивного руху прив'яжіть передні підйомні скоби автомобіля, що буксується, до задніх підйомних скоб тягача та під'єднайте пневматичні гальмівники.
- Під час пересування несправного автомобіля використовуйте напрямляючу. Направляюча повинна бути завжди в полі зору водія. Більше правил та порад щодо наземного орієнтування див. у Главі II-4, Розділ (9)н в AR 385-10 "Програма безпеки армії" (17 лютого).
- Тільки водій має право їхати в транспортному засобі, який буксується.



ЗАЙВА ДЕТАЛЬ!



ЦЕЙ КРОНШТЕЙН ПРИЙШОВ
З КОМПЛЕКТОМ ГАКІВ, АЛЕ
Я ПОНЯТТЯ НЕ МАЮ, КУДИ
ВІН КРІПИТЬСЯ.

ДУМАЮ МЕНІ
КРАЩЕ ДІЗНАТИ
КУДИ ЙОГО
ВСТАНОВЛЮВАТИ.

НЕ ВАРТО! ЦЕ
СТАРА ДЕТАЛЬ І ВОНА БІЛЬШЕ
НЕ ПОТРІБНА!

Шановний Редактор

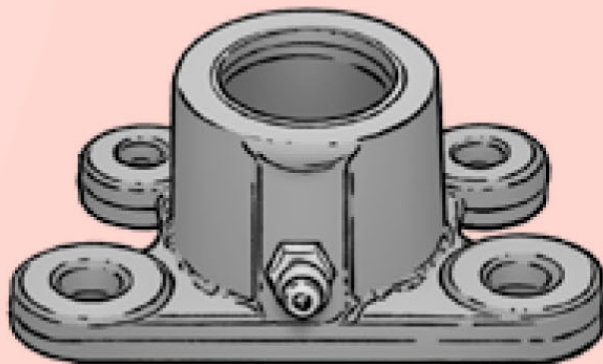
Замовляючи комплект шпильових гаків, NSN 2540-01-189-2193, для наших HMMWV, ми помітили, що до нього часто входить кронштейн для кріплення штиря, NSN 5340-00-408-2432.

Цей кронштейн був розроблений для зміцнення слабших бамперів, таких як на базовій моделі M998. Але після випуску MWO 9-2320-280-20-7 ці бампери були посилені трохи меншим кронштейном, NSN 5340-01-506-7986.

Ми подумали, що було б непогано повідомити механіків про це, щоб вони не намагалися встановити кронштейн 2432 з комплекту. Він якраз достатньо великий, щоб заважати правильному встановленню контргайки.

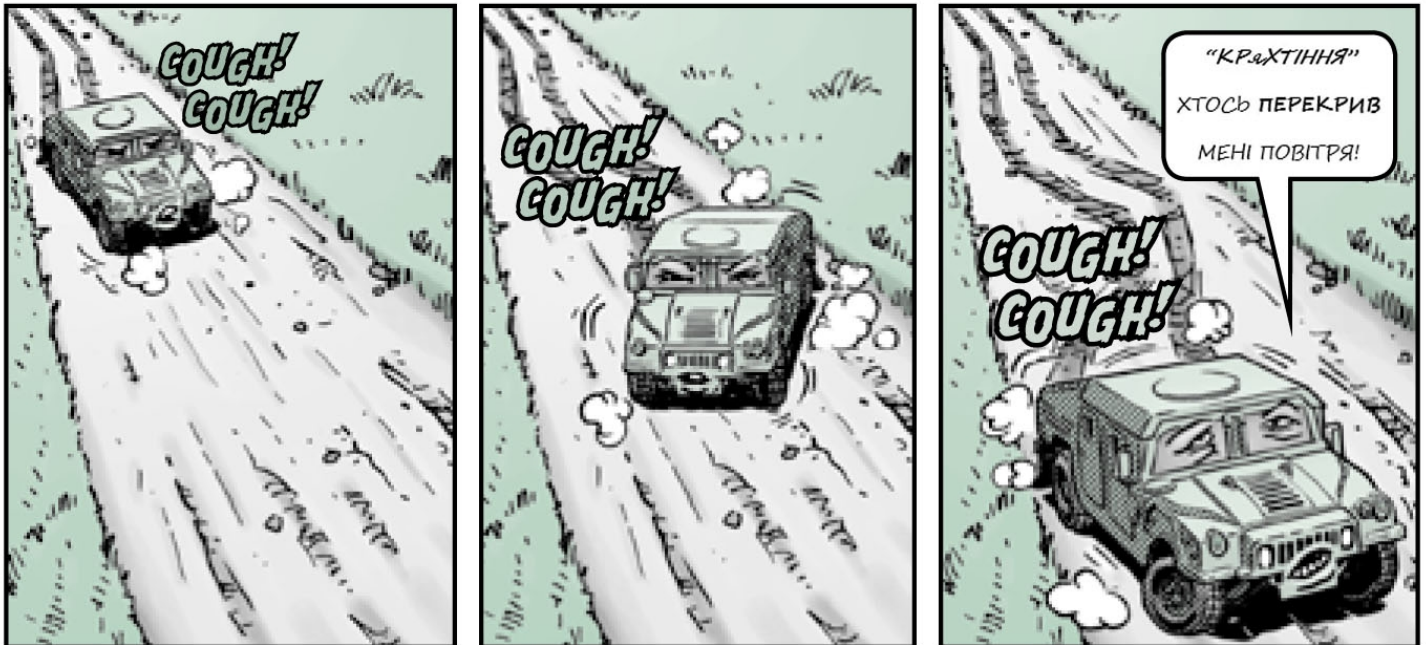
Молодший Сержант Гарт Крікмор
Майстер-Сержант Джеймс Еванс
Національна Гвардія Огайо

Кронштейн для кріплення штифта
більше не потрібен.



Відповідь редактора: Сержанти, чудове зауваження! Механіки, якщо ви отримали комплект, до якого входить кронштейн, залиште його в коробці.

HMMWV ВИДИХАЄТЬСЯ В ДОРІЗІ?

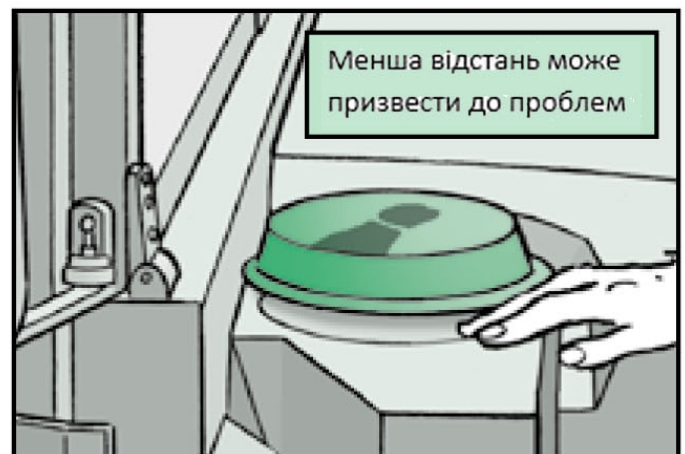
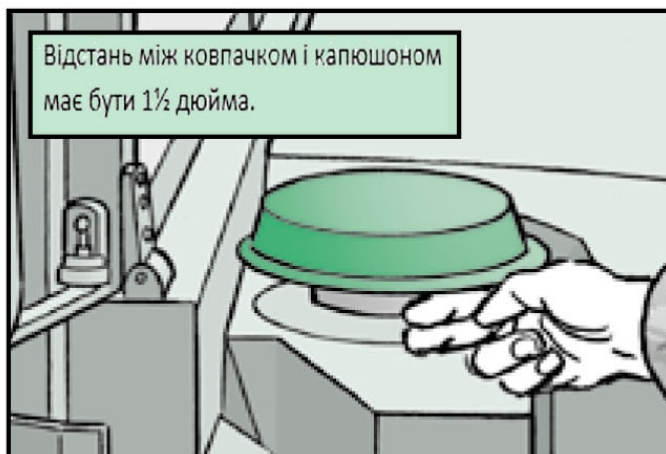


Оператори, коли ви, вдень, сідаєте в свій HMMWV і починаєте рух, чи не здається вам, що щось не так? Наприклад, двигун працює трохи нерівно або не вистачає потужності під навантаженням? Можливо, він гложне, коли ви сповільнюєтесь, або погано працює на холостих обертах.

Що ж, іноді вирішення проблеми з технічним обслуговуванням перетворюється у невеликий детектив. Але якщо ви знайдете достатньо підказок то відповідь буде не за горами.

Якщо ви вже стикалися з деякими з цих симптомів раніше відповідь може бути близько, річ у захисному ковпачку повітрязабірника вашого автомобіля. Якщо потрапляє недостатньо повітря це може погіршити роботу двигуна.

Заглушивши двигун, виміряйте відстань між ковпачком і корпусом повітрязабірника. Якщо вона менша за 1,5 дюйма (приблизно на ширину двох пальців), ймовірно, хтось наступив на ковпак. Це перекриває потік повітря і глушить двигун.



Якщо ковпачок повітрязабірника вашого HMMWV виглядає підозріло, зверніться до механіка, щоб він його перевірів. За необхідності він може замінити його за NSN 2940-01-189-1809.

HMMWV...

ДЕФЕКТНІ КРОНШТЕЙНИ ФАРКОПА ПОТРЕБУЮТЬ ДООПРАЦЮВАННЯ



КОМАНДУВАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ
ВИЯВИЛО ПРОБЛЕМИ З ДЕЯКИМИ
КРОНШТЕЙНАМИ ФАРКОПІВ HMMWV,
ЦЕ СПРИЧИНЯЄ ПОГАНЕ
З'ЄДНАННЯ З МУФТОЮ ФАРКОПА.

ЗАЙВИЙ МАТЕРІАЛ НА ДЕФЕКТИВНИХ КРОНШТЕЙНАХ, NSN 2540-01-599-0075, ПЕРЕШКОДЖАЄ НАЛЕЖНОМУ З'ЄДНАННЮ З МУФТОЮ, NSN 5340-01-022-4686. ЯКЩО ВИ ДОТРИМУЄТЕСЬ ПРОЦЕДУРИ КРІПЛЕННЯ, ОПИСАНОЇ В ТМ 9-2320-387-10, WR 0031, АЛЕ КРОНШТЕЙНИ ФАРКОПА НЕ З'ЄДНУЮТЬСЯ З МУФТОЮ, ТО КРОНШТЕЙНИ ПОТРЕБУЮТЬ ДООПРАЦЮВАННЯ.

НЕВРАЗЛИВІ ПЕРЕД **КОРОЗІЄЮ!**

WELCOME TO RETIREE APPRECIATION DAY!

В МОЇ ЧАСИ,
МИ ЗМАЩУВАЛИ
АКУМУЛЯТОРНІ КЛЕМИ.

МАСТИЛО?

ТАК,
З МОЇМ ВОЛОССЯМ
ЦЕ ТЕЖ ПРАЦЮЄ.

ТЕПЕР МИ
ВИКОРИСТОВУЄМО СИЛІКОН.

ТІЛЬКИ НЕ
ПРОБУЙ ЙОГО
НА ВОЛОСІ!

Шановний Майстер-Сержант,

Нещодавно в нашому підрозділі відбулася зустріч і до нас завітала група відставників підрозділу. Деякі з них розповідали, що використовували мастило для клем на свинцево-кислотних акумуляторах. Вони казали, що це попереджає корозію і полегшує знаття клем.

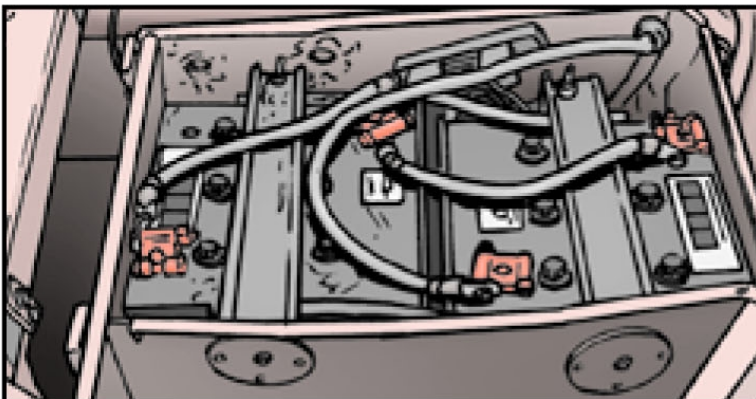
Це хороша порада? Якщо так, то яке мастило рекомендуєте?

Майстер-Сержант Т.В.С

ТАК, СЕРЖАНТ. ВІДСТАВНИКИ ПРАВИ!
ВИ МУДРІШАТИМЕТЕ.ЯКЩО БУДЕТЕ
СЛУХАТИ І ВРАХОВУВАТИ ЇХ ДОСВІД.
КОМУНДВАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ СТВЕРДЖУЄ,
ЩО ЛЕГКИЙ ШАР МАСТИЛА НА
КЛЕМАХ ПОПЕРЕДИТЬ КОРОЗІЮ.

АЛЕ КОМАНДУВАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕКОМЕНДУЄ
ВИКОРИСТОВУВАТИ СИЛІКОНОВІ МАСТИЛА.
ВОНИ ПРАЦЮЮТЬ КРАЩЕ НІЖ ЗВИЧАЙНІ.

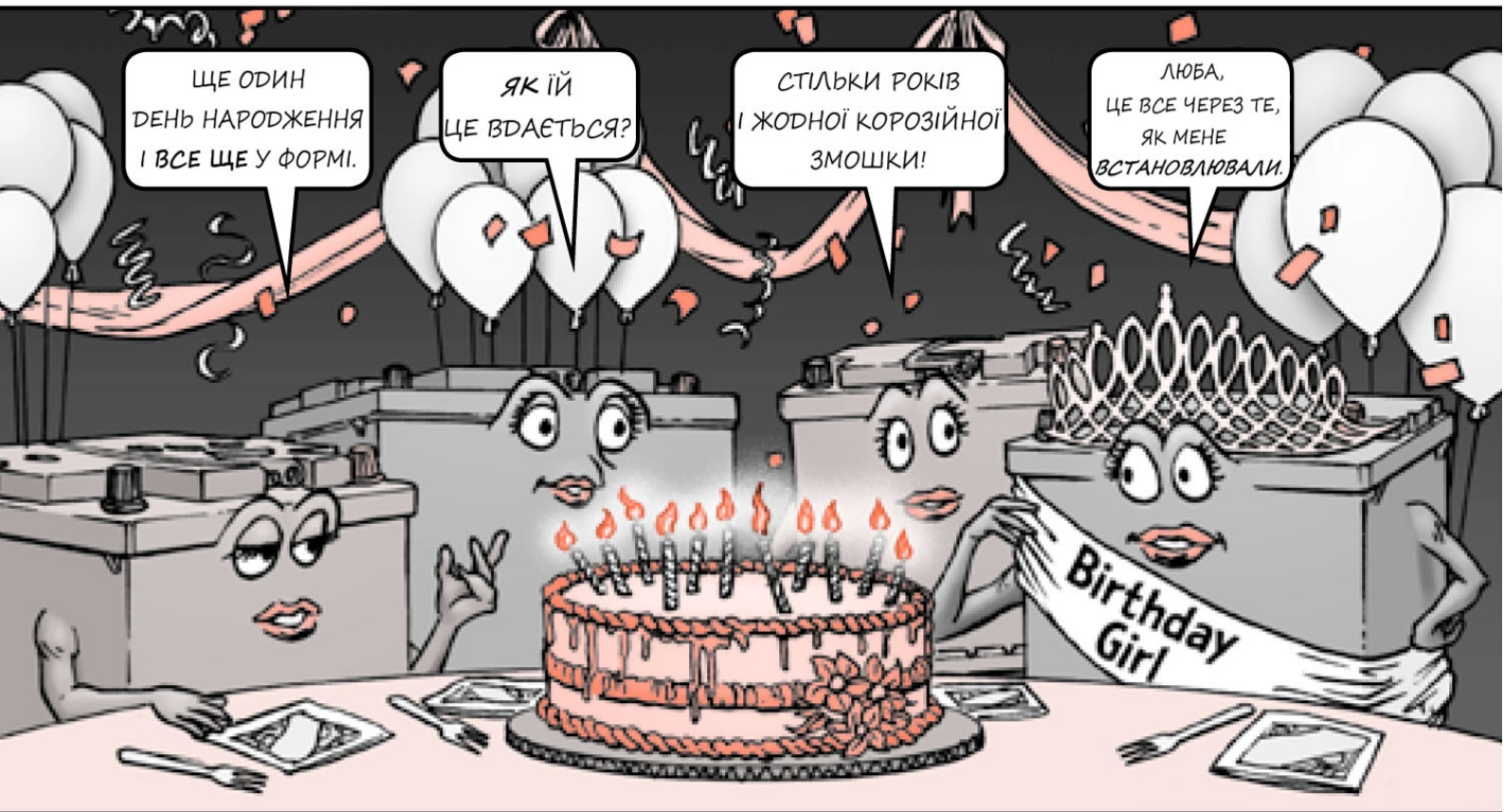
ПЕТРОЛАТУМ
БІЛЬШ ПОШИРЕНИЙ
В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ.
ЙОГО ТЕЖ МОЖНА
ВИКОРИСТОВУВАТИ.



Силіконова суміш на клеммах акумулятора зупиняє корозію.

ЗАМОВТЕ ТРЬОХ УНЦЕВИЙ ТЮБІК СЕЛІКОНУ
З NSN 8040-01-331-7133 АБО
ОДНО ПІНТОВУ БАНКУ
З NSN 9150-00-250-0926

ТРИ КРОКИ ДЛЯ **КРАЩОГО** ВСТАНОВЛЕННЯ АКУМУЛЯТОРА



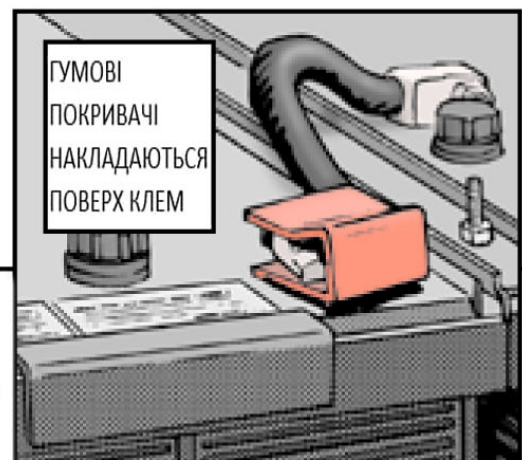
КОРОЗИЯ ВБИВАЄ АКУМУЛЯТОРИ ВІЙСЬКОВОЇ ТЕХНІКИ...

...АЛЕ ТРИ ПРОСИХ КРОКИ ПІД ЧАС ВСТАНОВЛЕННЯ АКУМУЛЯТОРА ДОПОМОЖУТЬ ЗУПИНИТИ КОРОЗІЮ ТА ПРОДОВЖАТЬ ТЕРМІН ЙОГО СЛУЖБИ.

КРОК 1: ВСТАНОВІТЬ ФЕТРОВІ ШАЙБИ НА КЛЕМИ АКУМУЛЯТОРА. ШАЙБИ СПЕЦІАЛЬНО ОБРОБЛЕНІ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ КОРОЗІЇ. ТОМУ ВОНИ ДОБРЕ ЗАХИЩАЮТЬ ОДНЕ З НАЙВРАЗЛИВИШИХ МІСЦЬ З ЯКИХ ЧАСТО ПОЧИНАЄТЬСЯ КОРОЗИЯ. ЗАМОВЛЯЙТЕ УПАКОВКУ В 100ШТ. ЗА NSN 5970-01-101-4147.

КРОК 2: НАНЕСІТЬ НА КЛЕМИ ЛЕГКИЙ ШАР СИЛІКОНОВОЇ СУМІШІ. НЕХАЙ СИЛІКОН СТИКАЄ НАВКОЛО КЛЕМИ. ЩОБ ПОВНІСТЮ ІЗОЛЮВАТИ ЇХ ВІД ВОЛОГИ. ТЮБІК ОБ'ЄМОМ 3 УНЦІ ЗАМОВЛЯЄТЬСЯ ЗА NSN 8040-01-331-7133 ОДНОПІНТОВИЙ ЗА NSN 8040-01-331-7134.

КРОК 3: ВСТАНОВІТЬ ГУМОВІ ПОКРИВАЧІ НА КЛЕМИ. ВОНИ ЗАХИЩАЮТЬ КЛЕМИ ВІД ВОЛОГИ ТА СПОВЛНЮЮТЬ КОРОЗИЮ. ТАКОЖ ВОНИ ПОПЕРЕДЖАЮТЬ ВИПАДКЕ ІСКРОУТВОРЕННЯ ВІД КОНТАКТУ З ІНСТРУМЕНТАМИ АБО ІНШИМИ ПРЕДМЕТАМИ ПОБЛИЗУ.



ЗАМОВЛЯЙТЕ ОДИН ПОКРИВАЧ ЗА NSN 530-01-089-4992 АБО УПАКОВКУ З 10 ШТ. ЗА NSN 5940-00-738-6272. ОТВІР В ОДНОМУ КІНЦІ ПОКРИВАЧА НАСУВАЄТЬСЯ НА КЛЕМУ І СТАВИТЬ НАД КАБЕЛЬНИМ РОЗ'ЄМОМ.

НММВВ... НЕ ЗМАЩЕНИЙ РУЛЬОВИЙ ОБМЕЖУВАЧ



ПРИНЦИП
РОБОТИ КЕРМА
НММВВ'S
ДОСТІПНО ПРОСТІЙ:
ВИ ПРОСТО МАЄТЕ
ПОВЕРНУТИ РУЛЬ У
НАПРЯМКУ БАЖАНОГО
РУХУ.

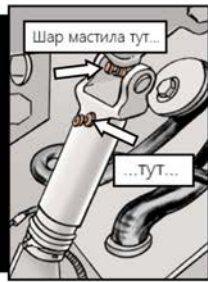
АЛЕ
ЦЕ СТАЄ
НАБАГАТО
СКЛАДНІШЕ
КОЛИ ХТОСЬ
ЗАБУВАЄ
ЗМАСТИТИ
ПРОМІЖНИЙ
РУЛЬОВИЙ ВАЛ!

БЕЗ МАСТИЛА
РУЛЬОВИЙ ВАЛ КЛИНІТЬ.
ПРОСТІ ПОВОРОТИ
ВЛІВО І ВПРАВО ВЖЕ
НЕ ТАКІ ПРОСТІ, ЯК РАНІШЕ. І ЦЕ
ДУЖЕ ПОГАНА НОВИНА,
КОЛИ ВИ ІДЕТЕ ПО ДОРОЗІ І
ВХОДИТЕ В ПОВОРОТИ!

ЩОБ КЕРМО ОБЕРТАЛОСЯ ПІД ЧАС НОРМАЛЬНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, ЗМАЩУЙТЕ ПРОМІЖНИЙ РУЛЬОВИЙ ВАЛ, ОЧИЩАЙТЕ КОЖЕН З ФІТІНГІВ ВІД БРІДУ ТА СТАРОГО МАСТИЛА, ЗМАЩУЙТЕ МАСТИЛОМ ЩОРОКУ АБО КОЖНІ 3 000 КМ ПРОБІГУ, ЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЩО НАСТАНЕ РАНІШЕ. ЗА ВАЖКИХ АБО НЕНОРМАЛЬНИХ УМОВ ВОДИННЯ ЗМАЩУВАЛЬНІ ФІТІНГІ СЛІД ЗАМІНЮВАТИ КОЖНІ 1 000 МІЛЬ ПРОБІГУ.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВИ ВИКОРИСТАЛИ ДОСТАТНЮ КІЛЬКІСТЬ МАСТИЛА ДЛЯ ВИДАЛЕННЯ ПОВІТРЯ ТА БРІДУ. ЯКЩО ОДИН АБО КІЛЬКА ФІТІНГІВ НЕ ОЧИЩАЮТЬСЯ – СПРОБУЙТЕ ПОТРЯСТИ І ПОВЕРНУТИ ВАЛ, ЩОБ ВИДАЛИТИ СТАРЕ МАСТИЛО, У ВИПАДКУ, КОЛИ ПРОБЛЕМА НЕ ЗНИКЛА, ПОСТУКАЙТЕ ПО ВАЛУ ГУМОВИМ МОЛОТКОМ.

НЕ ЗАБУВАЙТЕ,
ЩО ВАЛ МАЄ
ТРИ ТОЧКИ ЗМАЩЕННЯ!
ЗАЗВИЧАЙ ЗМАЩУЮТЬСЯ
ОДНА НА ВАЛУ
І ОДНА НА ВЕРХНЬОМУ ШАРНІРІ
У-ПОДІБНОГО З'ЄДНАННЯ.
ТА, ПРО ЯКУ ЗАБУВАЮТЬ,
ЗНАХОДИТЬСЯ НА НИЖНЬОМУ ШАРНІРІ,
ЯКИЙ ЗВЕРХУ ЗАБЛОКОВАНИЙ
ГЕНЕРАТОРОМ ЗМІННОГО СТРУМУ.
ЗАЛАЗЬТЕ ПІД ВАНТАЖІВКУ І
ПОПРОСИТЬ КОГОСЬ
ПОКРУТИТИ КЕРМО,
ПОКИ ВИ НЕ ЗМОЖЕТЕ
ЗМАСТИТИ ТОЧКУ.



M1235A4/A5 MaxxPro Dash ISS w/OGPK/CROWS...

ДОСТУП НАДАНО!



Оператори, деякі процедури в ТМ 9-2355-441-10 вимагають доступу у вашому MaxxPro Dash ISS MRAP до акумуляторного відсіку або кришки паливного бака. На жаль, це означає треба викликати механіка. Ви не можете потрапити туди самостійно через обладнання, яке потрібно демонтувати. Це може стати проблемою для вас і вашого механіка.

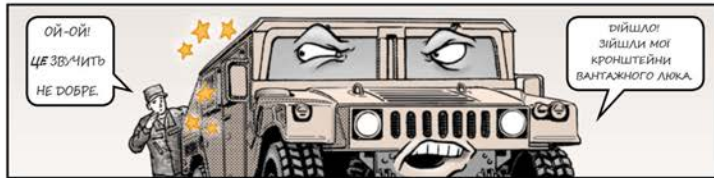
Тому попросіть його відкрутити верхній задній болт на акумуляторному відсіку та кришці доступу до паливного бака. Це все, що потрібно! Знявши болт, ви зможете без сторонньої допомоги дістатися до відсіку акумулятора та кришки паливного бака. Зняття болтів не вплине на довговічність та живучість автомобілів MaxxPro.



Для більш детальної інформації ознайомтеся з інструкцією служби забезпечення MA #16-041: <https://tulsa.tacom.army.mil/Maintenance/message.cfm?id=MA16-041.html>

M1151, M1151A1, M1151A1W/B1, M1167 HMMWVs...

ЛІКИ ВІД РУЙНУВАННЯ КРОНШТЕЙНА



Шановний Майстер-Сержант

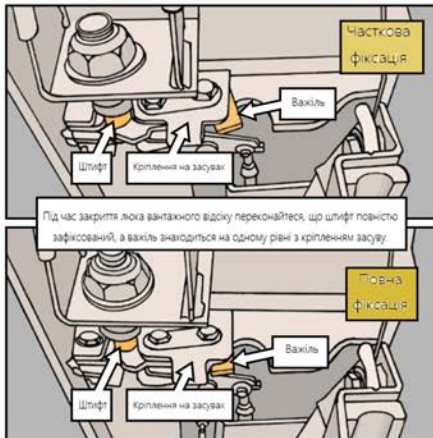
Мені потрібна порада щодо кронштейнів петель вантажного люка для HMMWV. Один з підрозділів, який ми підтримуємо, повідомляє про велику кількість тріщин у зварних швах кронштейнів. Чи потрібно ці кронштейни приварювати заново? Чи є міцніші кронштейни?

Сержант П.М.І

Шановний Сержант,

Гарне питання. Тріщини у зварних швах кронштейнів можуть призвести до того, що ваш автомобіль стане несправним, якщо ви використовуєте вантажний відсік, то цю проблему слід усунути.

Однією з причин несправності є відкривання люка із заднього положення до того, як передня засувка повністю закриється до другого фіксатора. Коли це відбувається, додаткове зусилля може призвести до тріщини кронштейна.



Щоб цього запобігти, вивчіть і виконайте процедури відкривання та закриття люка.

Іх можна знайти в WP 0043 TM 9-2320-387-10 (березень 12) та в TM 9-2320-387-13&P (Випуск EM 0323, Квітень) в розділі "Експлуатація за звичайних умов, робота дверей вантажного відсіку" (M1114, M1151, M1151A1, M1167).

Деякі виробники намагалися прибавити кронштейми для швидкого вирішення проблеми, але це неефективний ремонт. Служба забезпечення створила набагато міцніший кронштейм, який підходить і тримається краще, ніж оригінальний кронштейм.

Придбайте новий ліній кронштейм за NSN 2590-01-574-8770 та новий прапир кронштейм за NSN 2590-01-574-8782.

Інструкції зі встановлення доступні на АКО:
<https://www.us.army.mil/suite/doc/23922086>

Майстер-Сержант



Ось СПИСОК САЙТІВ, ЯКІ ВАМ ДОПОМОЖУТЬ...



ОУ!
Я В ІНТЕРНЕТІ!

Сторінка знань SECM

<https://www.us.army.mil/suite/holder/17072357>

Веб-сторінка SXT Group для інформації про заміну інструменту та гарантійні зобов'язання та перелік компонентів

<https://tools.army.mil>

Програма системної інтеграції армійських підприємств (АСІП)

Це новий сайт SUI для поточних каталогів поставок

та перелік компонентів

<https://www.aesip.army.mil/iri/portal>

Комплекти, набори і обмундирування онлайн (лише старі каталоги постачання)

<https://lin.laesa.army.mil/>

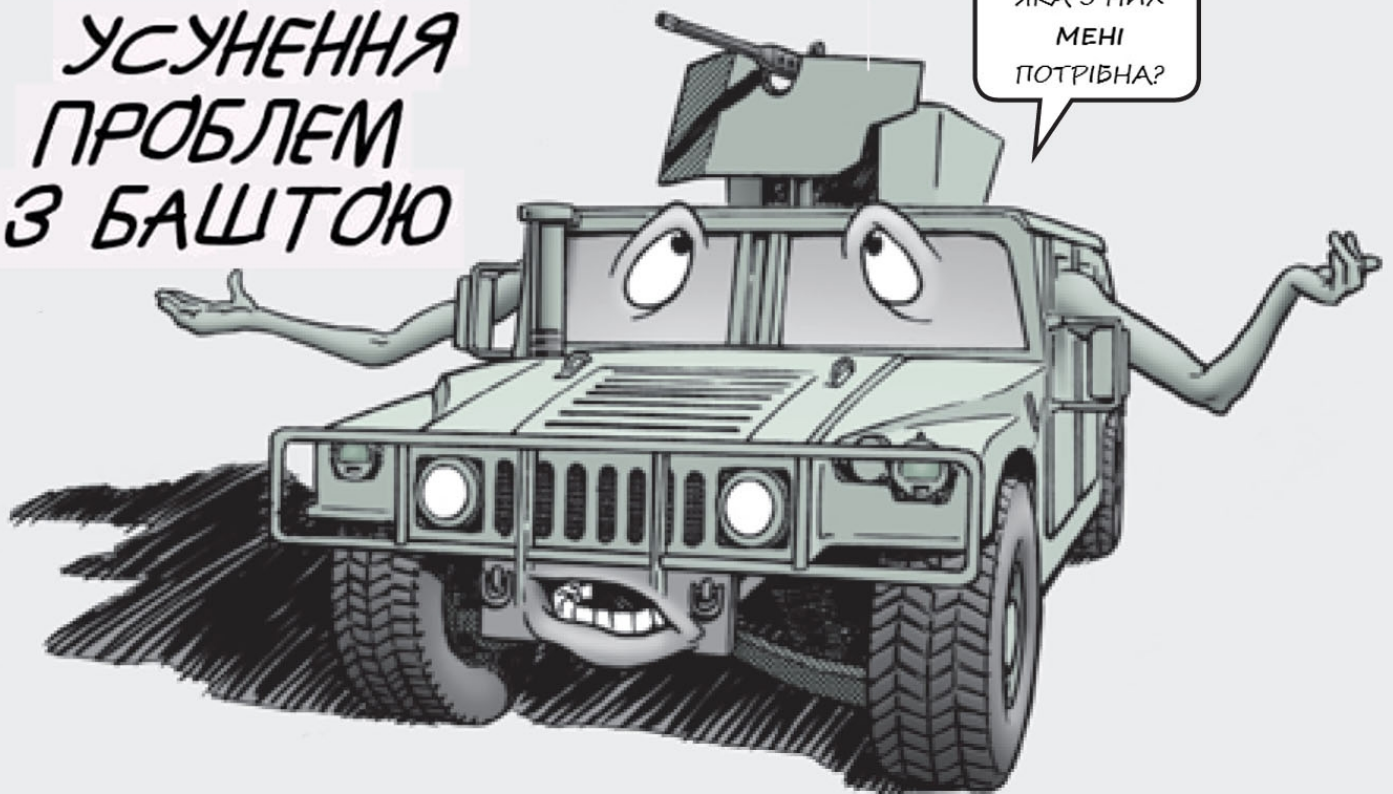
Натисніть на Сховище додатків і знайдіть SUI.

Виникли питання? Пишіть на електронну пошту

usarmy.detroit.tacom.mbx.ilsoc-sket-crowd-actions@mail.mil

HMMWV...

УСУНЕННЯ ПРОБЛЕМ З БАШТОЮ



Шановний Майстер-Сержант,

Я шукаю NSN, щоб замовити ручку механізму переміщення башти M1151A1 HMMWV. Позиція 14 на Рис 294 в 9-2320-387-13&P (Випуск EM 0323, Трав. 14) містить NSN, але це не та ручка, яка мені потрібна.

На малюнку зображена ручка, яка має гніздовий роз'єм на кінці замість штекера, який є на ручці, яку я намагаюся замінити. І замість фіксованого штифта ця ручка має знімний штовхач.

Сержант М.П.О

Шановний Сержант,

Мої друзі з служби забезпечення вивчили Ваше звернення і знайшли кілька версій ручок для переміщення башти, це пояснює, чому ви не змогли знайти потрібний варіант.

Описану вами ручку для переміщення башти з іншим роз'ємом на кінці слід замінити на NSN 5340-01-563-6839.

Вам потрібна допомога з іншими пов'язаними проблемами?

Зверніться до команди забезпечення HMMWV за адресою:

usarmy.detroit.tacom.mbx.ilsc-hmmwv-maintenance@mail.mil



Майстер-Сержант